

- **Leden denken mee over natuur en recreatie bij Rotterdam**

Begin september 2006 praatten een groep ANWB-leden over de inrichting van een nieuw natuur- en recreatiegebied ten zuiden van Rotterdam. Een gebied ter grootte van zo'n duizend voetbalvelden tussen de A15, de Oude Maas, Rhoon en Barendrecht. Hieronder leest u de wensen die de leden in de workshops in Carnisselanden en Pendrecht uitten. Hun mening wordt meegenomen in het plan voor dit gebied. Dit plan wordt eind 2006 definitief vastgesteld.

Verslag leden-workshop Carnisselanden

Mobiliteit en bereikbaarheid

Een extra wandel- (en fiets-?) brug vanuit Portland is wenselijk. De 'Groene verbinding' over A15 en Havenspoorlijn wordt gewaardeerd in verband met woon-werkverkeer vanuit Carnisselanden naar Rotterdam. Zodra de Rhoonse Baan gerealiseerd is, zou het doorgaand verkeer over de Essendijk ontmoedigd moeten worden. Het verkeer van en naar de golfbaan moet zodanig worden gereguleerd dat het joggers niet hindert. De maximumsnelheid van auto's in het gebied moet beter gehandhaafd worden. Het pontje naar de Hoekse Waard zou een uurdienst moeten worden (deze is nu te onregelmatig). De verbinding vanuit de wijk naar de snelweg wordt als een groot probleem ervaren. Dit staat los van 600 hectare recreatiegebied, maar kwam een aantal keren naar boven. Mogelijk oplossingen: een betere aansluiting op A15 via het Groene Kruisplein; een extra oprit bij het Shell-station A15. Of een dubbele oprit naar A27.

Landschap

Er is een uitgebreide discussie gevoerd over vier landschapstypen: grienden, (park)bos, open agrarisch cultuurlandschap en rietmoeras. Rietmoeras is het minst populair. Grienden worden het hoogst gewaardeerd. De wens is om binnendijks griend toe te voegen in Zegenpolder ter hoogte van de 'knik': een smalle buitendijkse verbinding tussen de Rhoonse- en Carnisse-grienden. Tamelijk dicht bos in Engelse landschapsstijl met hoogteverschillen, vloeiende lijnen en waterpartijen wordt ook sterk gewaardeerd. Maar ook wordt de wens geuit om stukken open agrarisch cultuurlandschap te behouden. Het woord 'park' roept negatieve associaties op. Ook wil men graag de bebouwing van Portland en Carnisselanden aan het zicht (vanuit de polders) te onttrekken.

Verder wensen de aanwezige leden meer 'levendigheid' voor wat betreft dieren. Bijvoorbeeld een schapenhouderij op de dijken, Schotse hooglanders in (delen van) de polder(s). Zelfs als het ten koste zou gaan van de toegankelijkheid voor recreanten (voor een deel van het jaar). Paardenweitjes vindt men geen landschappelijk probleem: dit past wel. Enige uitbreiding qua maneges en ruiterroutes wordt positief gewaardeerd. De golfbaan hoeft niet per se weg. Deze ligt daar wel goed (liever geen kapitaalvernietiging). Het verkeer naar en van golfbaan is wel enigszins storend. De golfbaan zou eventueel toch verplaatst moeten worden als er andere gebieden worden ingeplant (dit kost immers ook geld). Er is toch een aarzeling vanwege de hoge kosten van een nieuw clubhuis, driving range etc. Een nieuwe golfbaan zou bij voorkeur in strook tussen A15 en Rhoonse Baan moeten komen. Eventueel in de Rand van Rhoon en/of het 'recreatiedeel' ten noorden van de Essendijk. Mits er wandel- en fietsmogelijkheden doorheen gaan en de huidige golfbaan vrijkomt voor recreatief gebruik (speel/ligweiden etc.).

Verder wil men de geluidhinder van de A15 wegnemen. Bijvoorbeeld door het opwerpen van een geluidwal met veel beplanting. De inpassing van functies als ATB-parcours en/of slee-helling vindt men acceptabel. Men wil de dijken en monumentale boerderijen graag behouden.

Storende bebouwing in het gebied mag worden onteigend en gesloopt (wel binnen de budgettaire mogelijkheden).

Voorzieningen

De leden willen graag een zwemplek met een strandje aan de Oude Maas. Bijvoorbeeld in de Jan Gerritsepolder. Dit heeft een andere beleving en associaties als een zwembad of meertje. Zwemmen in de Oude Maas blijkt een lokale traditie te zijn. Inclusief het duiken van Barendrechtse brug. In verleden zijn al verwachtingen in die richting gewekt. Het huidige zwemmeertje was afgelopen zomer onbruikbaar. Men wil ook graag een hondenlosloopgebied. Bijvoorbeeld aansluitend aan de parkeerplaats bij de Carnisse grienden (in Zegenpolder). Een alternatief kan ook worden gevonden vanuit Carnisselanden direct ten noorden van Essendijk. Volgens de aanwezigen (allen zonder jonge kinderen) is er voldoende speelgelegenheid voor kinderen in Carnisselanden. Er is geen behoefte aan bijvoorbeeld een speelbos.

Ook is er geen behoefte aan grootschalige horeca. Wel eventueel een theehuis of andere kleinschalige horeca. Bijvoorbeeld bij een boerderij. Een terras aan de Oude Maas bij het Veerhuis wordt aarzelend ontvangen. De Buitenhof van Rhoon is onbekend (ondanks het spontaan noemen van streekproducten). Een opvangpunt voor Rotterdammers ten zuiden van de groene verbinding is acceptabel. Dit kan een combinatie zijn van informatievoorziening, verkoop van streekproducten en eventueel kleinschalige horeca.

PMR/750 ha/600 ha Midden-IJsselmonde. Signalen uit ledenworkshops 2006.
AdB, 15/9/2006

Verslag leden-workshop Pendrecht

Mobiliteit en bereikbaarheid

Een extra wandel- en fietsbrug vanuit Pendrecht naar Midden-IJsselmonde in verlengde van Krabbendijksestraat ('groene verbinding') wordt zeer gewaardeerd. De hemelsbrede afstand van de Middelburgt (hart van Pendrecht) tot de Rhoonse Baan is nu nog geschat op drie kilometer, terwijl het in werkelijkheid anderhalve kilometer is. De brug kan de 'geestelijke afstand' flink verkleinen. Er is waardering voor het vooruitzicht dat het gebied straks in 10 tot 15 minuten per fiets bereikbaar is. Nu is dit voor velen ongeveer 25 minuten. Het gebied moet wel per auto bereikbaar blijven. Parkeerplaatsen moeten liefst aan randen. Dit om de kern van het gebied autoluw te maken. Geschikte locaties zijn bij het zwembad en de haven van Rhoon, bij de Carnissegrienden, aan de Rhoonse Baan (ongeveer waar de fietsbrug 'aanlandt') en eventueel bij het Groene Kruisplein. Het systeem van people-mover wordt als financieel onhaalbaar verworpen.

Recreatieplekken aan de Oude Maas (parkeerplaatsen bij de golfbaan en Veerhuis) moeten liefst nog steeds per auto bereikbaar zijn. Zeker voor minder-validen. Door de parkeerplaatsen aan de randen aantrekkelijker te maken, zou je autoverkeer eventueel kunnen beperken. Zodra de Rhoonse Baan gerealiseerd is, zou je doorgaand verkeer over Essendijk moeten ontmoedigen om het gebied autoluw te maken. De bewegwijzering door en langs Portland en Carnisselanden moet verbeteren. Een aantal aanwezigen, die het gebied nog kenden uit de pre-VINEX-tijd, klaagden dat ze de weg niet meer kunnen vinden.

Landschap

Er is veel ergernis over het feit dat grote stukken cultuurlandschap zijn 'opgeofferd' voor Portland en Carnisselanden. Toch is er ook begrip dat mensen ergens moeten wonen en dat er dus ergens in de regio gebouwd moest worden. Wel is er tevredenheid dat de 600 ha en de randen ervan de komende decennia 'groen' blijven. Het gebied moet uitdrukkelijk geen tweede

Zuiderpark worden! Er is veel ergernis over het Zuiderpark. Met name over de verwaarlozing de afgelopen decennia, de plotselinge financiële injectie van vele miljoenen, de omvangrijke boomkap, de vele sportvelden en volkstuinen en de onveiligheid.

Voor wat betreft het landschapstype is er veel waardering voor 'natuurlijke akkers' en 'ruige weilanden'. Hiermee zouden een of meer polders wel ingericht mogen worden, mits er ook paden doorheen komen. Er is weinig behoefte aan extra grienden; dit vindt men beetje saai. Wel is er behoefte aan een strook (park)bos voorlangs Portland en Carnisselanden. Met name om de bebouwing aan het zicht te onttrekken. Als er bomen aangeplant worden, dan geen populieren, maar 'stevige' bomen zoals eiken. Rietmoeras roept geen warme gevoelens op, maar zou eventueel kunnen in (een deel van) een polder. Bijvoorbeeld om roofvogels aan te trekken, zoals de visarend. De Oude Maas mag in ieder geval niet door riet aan het zicht worden onttrokken. Een overgang van gras naar water wordt gewaardeerd. Men wenst verder meer 'levendigheid' voor wat betreft dieren. Met name Schotse hooglanders of andere ruig uitzierende koeien in (delen van) de polder(s). Ook schapen op en langs dijk zijn prima 'om mee te praten'. Paardenweitjes vindt men geen landschappelijk probleem. Maar liever geen uitbreiding qua maneges.

De golfbaan hoeft niet per se weg. Die ligt daar wel goed. Het verkeer naar en van de golfbaan is wel enigszins storend. Eventueel kan de golfbaan verplaatst worden, als dit het gebied duidelijk autoluwer maakt. Toch is er aarzeling vanwege het feit dat een nieuwe golfbaan veel ruimte zou innemen en maar weinig doorgaande paden zou kennen. De huidige golfbaan moet dan in ieder geval vrijkomen voor recreatief gebruik (speel/ligweiden etc.)

Er is een sterke wens met betrekking tot het wegnemen van de geluidhinder van de A15. Bijvoorbeeld door het opwerpen van een geluidwal met veel beplanting erop. Inpassing van functies als ATB-parcours is acceptabel. Al denkt men dat er vanuit Rotterdam-Zuid toch geen jongeren op af zullen komen. Een flink deel van het beschikbare geld zou apart gezet moeten worden voor beheer en toezicht. Bezoekers zouden regelmatig een 'boswachter' tegen moeten komen.

Voorzieningen

Het gebied zou vooral (veel) toegankelijker moeten worden voor wandelaars en fietsers. Om conflicten met het autoverkeer te voorkomen, zouden automobilisten verleid moeten worden hun auto aan de randen van het gebied te parkeren. Ook moeten er losloopgebieden voor honden aangewezen worden. Momenteel zijn er hier te weinig van. Mocht er open water komen, dan zou kanoën mogelijk gemaakt moeten worden. Men wil geen grote watersport in het gebied stimuleren. Volgens de aanwezigen (allen zonder jonge kinderen) is er geen behoefte aan speelvoorzieningen voor kinderen. Al gaf men toe het niet voor anderen te kunnen bepalen.

Er is ook geen behoefte aan grootschalige horeca. Wel eventueel een simpel theehuis of andere kleinschalige horeca, bijvoorbeeld bij een boerderij. Het clubhuis van de golfbaan zou uitnodigender moeten worden voor passanten. Eventueel zou er een horecavoorziening op het punt moeten komen waar de groene verbinding 'aanlandt' bij de Rhoonse Baan. Het zou een reden kunnen zijn om even heen en weer te gaan vanuit Pendrecht. De Buitenhof in Rhoo is onbekend bij de aanwezigen. Maar van dit soort combi-boerderijen mogen er wel meer zijn volgens de deelnemers. Een opvangpunt voor Rotterdammers ten zuiden van de groene verbinding moet niet teveel poespas bieden. Horeca, hondenlosloopgebied en eventueel een parkeerplaats is prima, maar meer ook niet. Men heeft geen behoefte aan goed verlichte fietspaden: je hebt er in het donker toch niets te zoeken en het is goed dat er nog gebieden met duisternis zijn! Er is verder een suggestie om het zwembad van Rhoo weer een impuls te

geven. Sommigen hadden goede herinneringen eraan en zien het als een plek die in potentie ouders met kinderen en jongeren kan trekken.